

Ceci est une documentation générale; pour les applications spécifiques non couvertes par ce feuillet, nous consulter.

La pompe à fioul SUNTEC **AE** est le modèle de base avec régulateur de pression incorporé, sans fonction de coupure, ce qui permet la purge de l'air vers la ligne gicleur.

APPLICATIONS

- Kérosène, fioul domestique.
- Raccordement monotube ou bitube.
- Coupure réalisée par l'adjonction d'une électrovanne en ligne.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'engrenage aspire le fioul du réservoir à travers le filtre de la pompe et le transfère au piston qui assure la régulation de la pression pour la ligne gicleur.

Le fioul non utilisé par le gicleur est renvoyé, dans une installation bitube, vers le retour, par le régulateur de pression.

Dans le cas d'une installation monotube, ce fioul en excès est renvoyé directement à l'engrenage au niveau de l'aspiration. Dans ce cas, le bouchon de dérivation situé dans l'orifice de retour devra être retiré et l'orifice de retour obturé par un bouchon métallique et une rondelle d'étanchéité.

Purge :

Pour une installation bitube, la purge est automatique.

Pour une installation monotube, pendant la phase de démarrage, l'air est purgé vers la ligne gicleur grâce au bouchon gicleur percé d'un trou de dérivation (l'air s'échappe vers la ligne gicleur sans ouvrir le piston du régulateur).

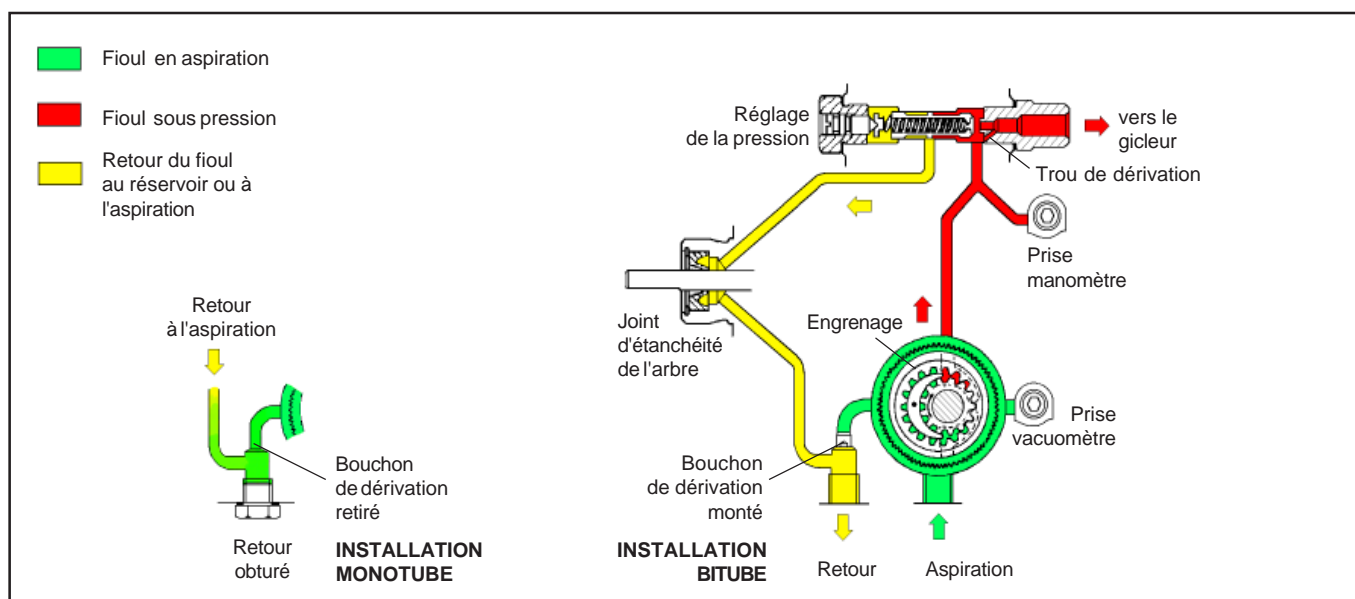
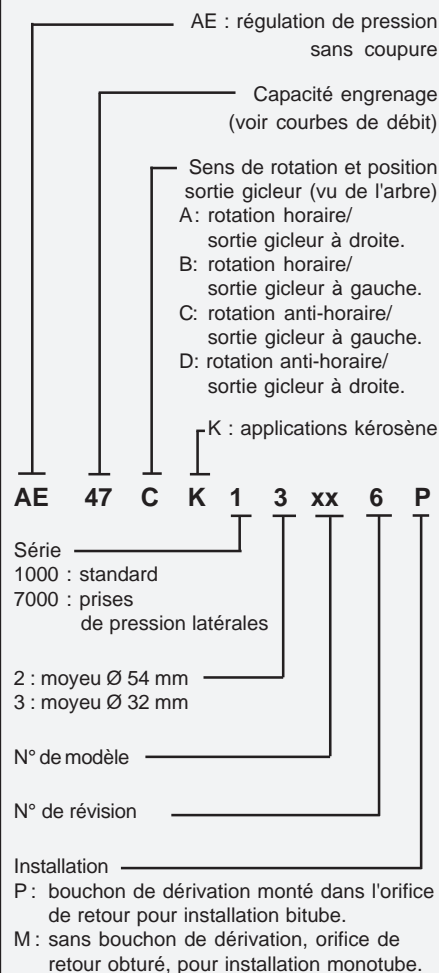
Au 1^{er} démarrage, la purge pourra être accélérée par l'ouverture d'une prise de pression.

Note :

Du fait de la présence du bouchon gicleur percé, la pompe AE n'a pas de fonction de coupure; pour obtenir une coupure, il faudra ajouter une électrovanne sur la ligne gicleur (comme indiqué dans la rubrique APPLICATIONS).

IDENTIFICATION DES POMPES

(Toutes les combinaisons ne sont pas disponibles. Consulter Suntec)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Généralités

Fixation	par bride ou par pincement du moyeu selon la norme EN 225
Raccordements	cylindriques selon ISO 228/1
Aspiration et retour	G 1/4 (avec étanchéité directe sur cône, sans raccord, pour les modèles révisions 5 et 6)
Sortie ligne gicleur	G 1/8
Prises de pression	G 1/8
Prise vacuomètre	G 1/8
Fonction du régulateur	régulation de la pression sans coupure
Filtre	surface ouverte : 6 cm ² (AE 47/AE 47K/AE 57/AE 57K/AE 67/AE 67K) 20 cm ² (AE 77/AE 77K/AE 97/AE 97K) ouverture de la maille : 150 µm
Arbre	Ø 8 mm selon la norme EN 225
Bouchon de dérivation	monté dans l'orifice de retour pour raccordement bitube; à démonter avec une clé Allen de 4 mm pour raccordement monotube
Poids	1 - 1,3 kg (selon le modèle)

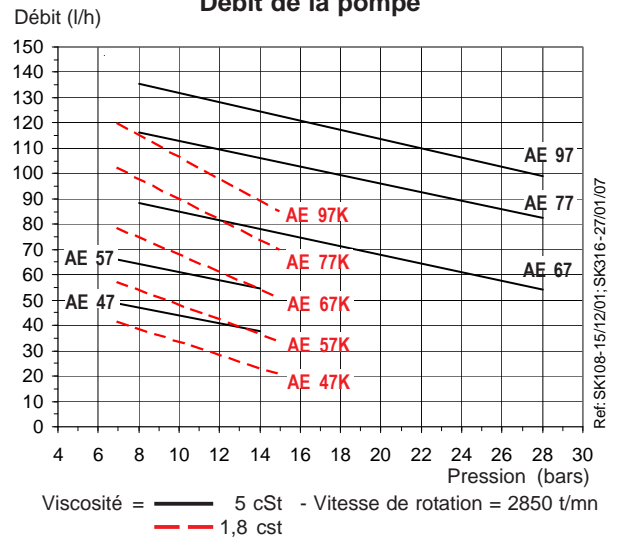
Caractéristiques Hydrauliques

Taille engrenage	Gamme de pression*	Pression de livraison
47/57	7 - 14 bars	9 bars
67/77/97	8 - 28 bars	14 bars
47K/57K/67K/77K/97K	7 - 15 bars	9 bars

* autres gammes sur demande, se référer à la plage de pression du modèle concerné

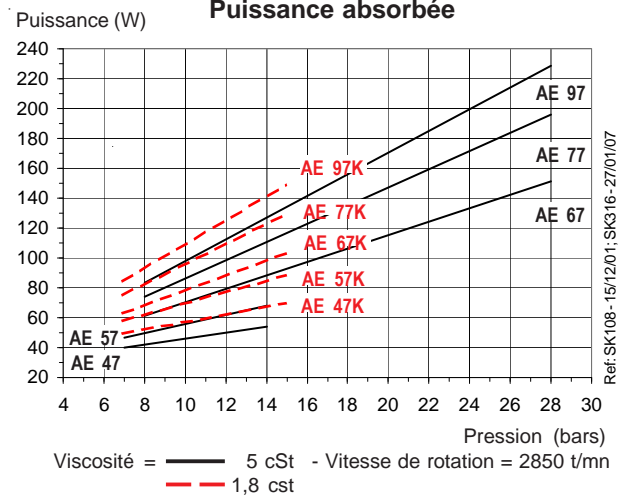
Gamme de viscosité	2 - 75 mm ² /s (cSt) for AE 47/AE 57/AE 67/AE 77/AE 97 1 - 75 mm ² /s (cSt) for AE 47K/AE 57K/AE 67K/AE 77K/AE 97K
Température du fioul	0 - 60°C dans la pompe
Pression d'arrivée	2 bars max.
Pression de retour	2 bars max.
Hauteur d'aspiration	0,45 bars max. de vide pour éviter le dégazage du fioul
Vitesse de rotation	3600 t/min max.
Couple (à 45 t/min)	0,10 N.m (AE 47/AE 47K/AE 57/AE 57K) 0,12 N.m (AE 67/AE 67K) 0,14 N.m (AE 77/AE 77K) 0,20 N.m (AE 97/AE 97K)

Débit de la pompe



Les caractéristiques indiquées tiennent compte d'une marge d'usure. Ne pas surdimensionner les pompes lors du choix de la capacité d'engrenage.

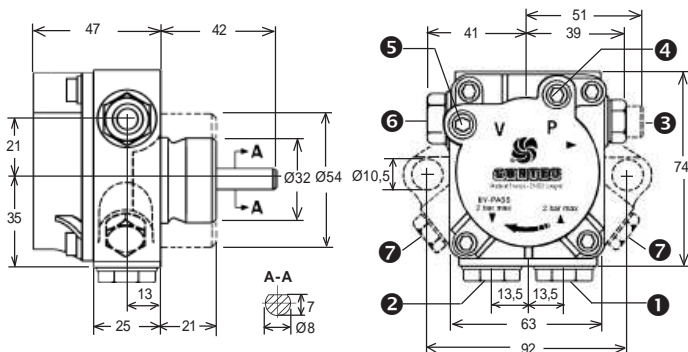
Puissance absorbée



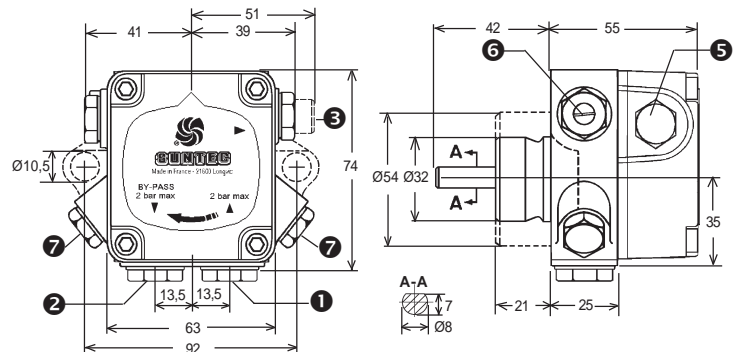
DIMENSIONS DES POMPES

Dessins correspondant à rotation et sortie gicleur "C"

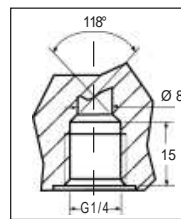
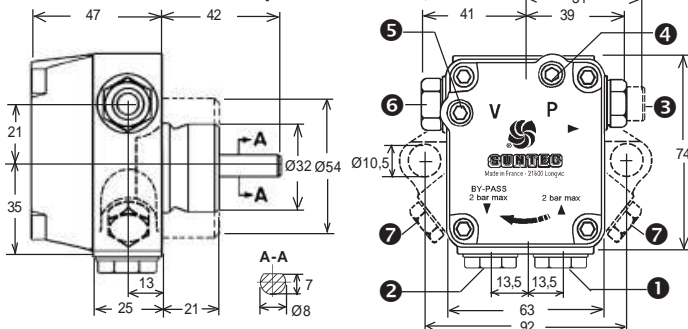
Pompes révisions 1, 3, 5



Pompes révision 2



Pompes révisions 4, 6



Arrivée ① et retour ② avec étanchéité directe pour les modèles révisions 5 et 6 (l'étanchéité avec rondelle sur lamage reste possible)

- ① Aspiration
- ② Retour et bouchon de dérivation interne
- ③ Sortie gicleur
- ④ Prise de pression
- ⑤ Prise vacuomètre
- ⑥ Réglage de la pression
- ⑦ Prise de pression (seulement pour série "7000")