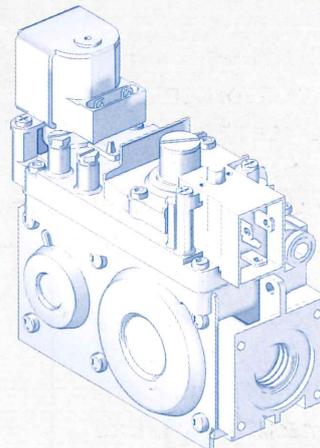


HAUPT EIGENSCHAFTEN

- Zwei automatische und geräuscharme Magnetventile.
- Servounterstützter Druckregler.
- Vorrichtung zur langsamen Zündung (auf Anfrage).
- Zündbrennerausgang mit Drosselschraube für Gasdurchfluß.
- Schmutzfangvorrichtung im Eingang und am Zündbrenner.
- Druckmeßstutzen am Ein- und Ausgang.
- Gasein- und -ausgang mit Gewinde zur Aufnahme der Anschlußflanschen.
- Anschluß für "Luft"teil des Druckreglers an Brennkammer.



TECHNISCHE DATEN

- Gasanschlüsse: Rp 1/2 ISO 7
- Einbaulage: beliebig
- Gasfamilien: I, II und III
- Höchster Gas-Eingangsdruck: 60 mbar
- Einstellbereich des Ausgangsdrucks: 3...30 mbar (auf Anfrage 20..50)
- Umgebungstemperatur: 0...60°C
- Druckregler (RP): Klasse B
- Automatisches Magnetventil EV1 Klasse B (auf Anfrage Klasse A)
- Automatisches Magnetventil EV2 Klasse D (auf Anfrage Klasse C)

STROMVERSORGUNG

MAGNETVENTILE	EV1 Klasse B		EV2 Klasse D	
Spannung (AC)	230 V 50 Hz	Verbrauch (mA) 45	Verbrauch (mA) 23	
	220 V 60 Hz	45	25	
	24 V 50 Hz	450	210	
	24 V 60 Hz	450	220	
Elekt. Schutzgrad	IP 54 unter Verwendung von Verbindern Typ 002 und Befestigungsschraube Best. Nr. 0.960.125		IP 54 unter Verwendung von Verbindern Typ 160 mit Schraube und Dichtung Best.Nr. 0.960.104	

DURCHFLUSS

KLASSE B+D

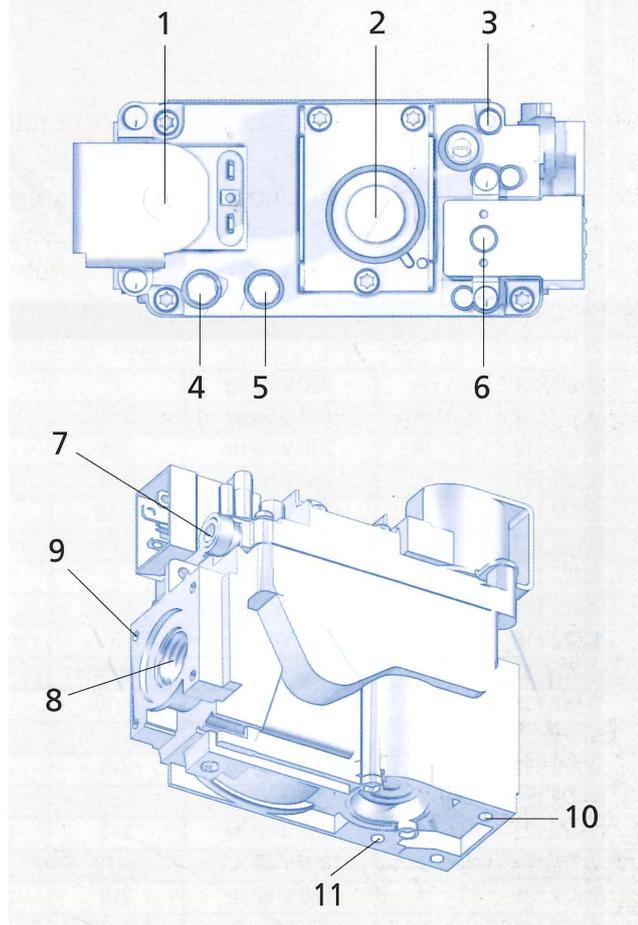
I Familie (d = 0.45)	Q = 7.5 m³/h	Δp = 5 mbar
II Familie (d = 0.6)	Q = 6.5 m³/h	Δp = 5 mbar
III Familie (d = 1.7)	Q = 8.1 kg/h	Δp = 5 mbar

KLASSE B+C

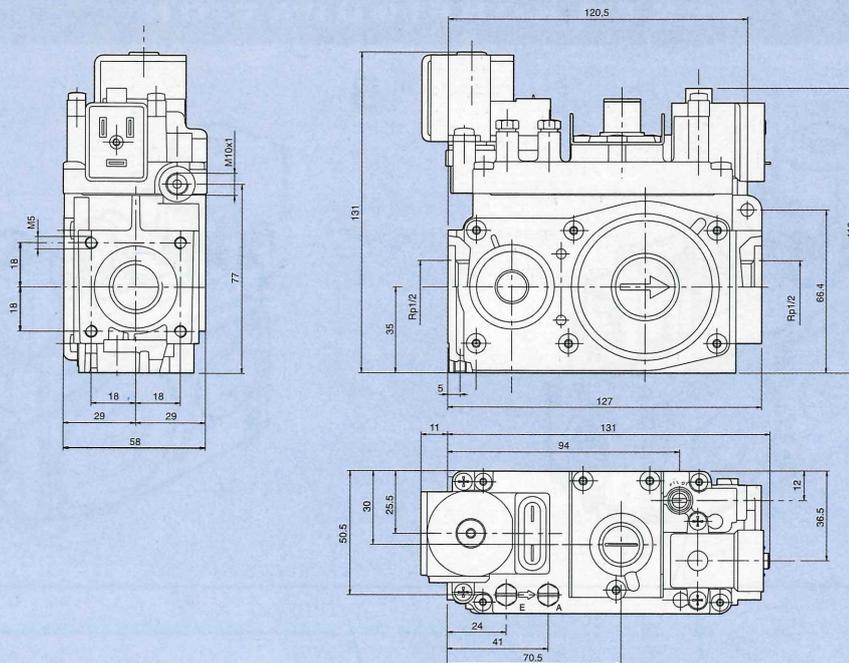
I Familie (d = 0.45)	Q = 5.3 m³/h	Δp = 5 mbar
II Familie (d = 0.6)	Q = 4.6 m³/h	Δp = 5 mbar
III Familie (d = 1.7)	Q = 5.8 kg/h	Δp = 5 mbar

BESCHREIBUNG

- 1 Magnetventil EV1
- 2 Einstellvorrichtung des Druckreglers
- 3 Drosselschraube des Zündbrenner-Gasdurchflusses
- 4 Druckstutzen im Eingang
- 5 Druckstutzen im Ausgang
- 6 Magnetventil EV2
- 7 Zündbrennerausgang
- 8 Hauptgasausgang
- 9 Bohrlöcher (M5) für Flanschbefestigung
- 10 Zusätzliche Befestigungspunkte des Ventilgehäuses
- 11 Anschluß für "Luft"teil des Druckreglers an Brennkammer



ABMESSUNGEN



VENTILKODE

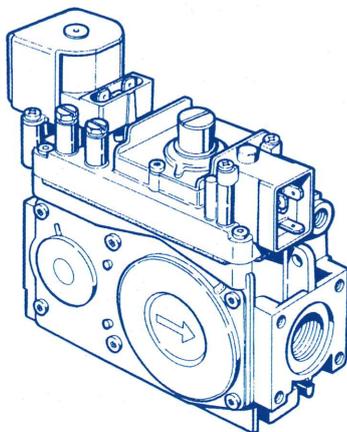
Ventilkode	Ventilkonfiguration	Stromversorgung	Niveau Langsamzündung (mbar)	Stopfen Druckregler	Niveau Langsamzündung mit Zubehör Blindstopfen für Druckregler 0.954.034 (mbar)	Niveau Langsamzündung mit Zubehör Fitting Kompensationsleitung Kode 0.958.058 (mbar)	Ausgang Zündbremse	Klassen Magnetventile
------------	---------------------	-----------------	---------------------------------	---------------------	---	--	--------------------	-----------------------

822 NOVA

0.822.001	A	230 V-50 Hz	/	/	/	/	verstopft	B+D
0.822.002	A	230 V-50 Hz	6÷10	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.110	A	230 V-50 Hz	3÷5	blind	/	/	M10x1	B+D
0.822.111	A	230 V-50 Hz	2÷3	gelocht	3÷5	/	M10x1	B+D
0.822.112	A	230 V-50 Hz	6÷10	blind	/	/	verstopft	B+D
<u>0.822.113</u>	A	230 V-50 Hz	<u>3÷5</u>	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.114	A	230 V-50 Hz	/	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.115	A	230 V-50 Hz	2÷3	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.116	B	230 V-50 Hz	/	/	/	/	verstopft	B+D
0.822.117	A	230 V-50 Hz	3÷5	blind	/	/	M10x1	B+D
0.822.118	B	230 V-50 Hz	6÷10	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.119	A	230 V-50 Hz	/	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.121	A	230 V-50 Hz	2÷3	blind	/	4÷7	verstopft	B+D
0.822.122	A	230 V-50 Hz	/	blind	/	/	verstopft	B+C
0.822.123	A	230 V-50 Hz	2÷3	gelocht	/	3÷5	M10x1	B+D
<u>0.822.124</u>	A	230 V-50 Hz	<u>6÷10</u>	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.125	A	230 V-50 Hz	2÷3	gelocht	/	/	verstopft	B+D
0.822.130	A	24 V-50 Hz	3÷5	blind	/	/	M10x1	B+D
0.822.133	A	230 V-50 Hz	4,5÷6,5	blind	/	/	verstopft	B+D
0.822.160	A	220 V-60 Hz	3÷5	blind	/	/	M10x1	B+D

VENTILKONFIGURATION

A



B

