

## Top Tec 4200 SAE 5W-30

### BESCHREIBUNG

Top Tec 4200 ist ein Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. (Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006). Erfüllt die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV und V. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf HC-Synthesetechnologie-Basis in Verbindung mit neuesten Additiven garantiert ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre für Wenigfahrer realisieren. Top Tec 4200 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### EIGENSCHAFTEN

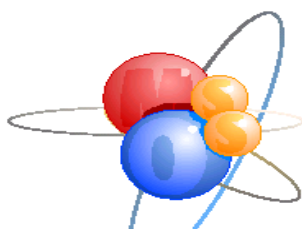
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer durch hervorragenden Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen
- höchste Schmiersicherheit bei hohen und tiefen Temperaturen
- hohe Scher- und Alterungsstabilität
- reduziert Kraftstoffverbrauch sowie den Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Abgaskatalysator getestet und Turbo bewährt

#### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA	C3
VW	504 00/507 00
MB-Freigabe	229.51
BMW	Longlife-04
Porsche	C30

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:**

MB	229.31
Audi und VW-Gruppe	500 00/501 01/502 00/505 00/505 01/503 00/503 01/ 506 00/506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)
BMW	Longlife-01/Longlife-01FE
Fiat	9.55535-S1
API	SM/CF
ACEA	A3/B4; A5/B5; C2
Peugeot, Citroen (PSA)	B71 2290



# PRODUKTINFORMATION



## TECHNISCHE DATEN

Viskositätsklasse	: 5W-30		
Viskosität bei +40°C	: 70	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei +100°C	: 12,3	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Dichte bei 15°C	: 0,855	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskositätsindex	: 175		DIN ISO 2909
Pour Point	: - 42	°C	DIN ISO 3016
Asche, Sulfat	: 0,7	g/100g	DIN 51575
Basenzahl	: 6,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771

## EINSATZGEBIETE

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit- und ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) bzw. flexiblem Intervall, als auch mit- und ohne Abgasnachbehandlung wie z.B. Diesel-Russpartikelfilter (DPF) hervorragend geeignet. Ein Motorenöl dieser Spezifikationen wird zum Teil von vielen Fahrzeugherstellern gefordert.

## ANWENDUNG

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!**

**Werkstatthinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5% betragen.**

## ERHÄLTICHE GEBINDE

Top Tec 4200 SAE 5W-30	1 l	Art.Nr. 3706 D-GB-I-E-P
	1 l	Art.Nr. 2691 D-PL-H-RO-TR
	1 l	Art.Nr. 2748 GB-AUS
	1 l	Art.Nr. 2839 D-DK-FIN-N-S
	1 l	Art.Nr. 7660 D-RUS-UA
	1 l	Art.Nr. 8972 D-NL-F-GR-ARAB
	4 l	Art.Nr. 3715 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2693 D-PL-H-RO-TR
	5 l	Art.Nr. 2749 GB-AUS
	5 l	Art.Nr. 3707 D-GB-I-E-P
	5 l	Art.Nr. 2849 D-DK-FIN-N-S
	5 l	Art.Nr. 7661 D-RUS-UA
	5 l	Art.Nr. 8973 D-NL-F-GR-ARAB
	20 l	Art.Nr. 3708 D
	60 l	Art.Nr. 3709 D
	60 l Container	Art.Nr. 3713 D
	120 l Container	Art.Nr. 3714 D
	205 l	Art.Nr. 3711 D
	lose Ware	Art.Nr. 3712 D

PI 23/06/13

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**

