

# AEROTEC

Aerotec Reifenfüller LCD PRO ungeeicht mit 85 cm Schlauch



Deutsch



Art-Nr: 200546

CE

Lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch,  
bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

DE	Reklamationen/Ersatzteilbestellungen werden schnell und unbürokratisch bearbeitet, wenden Sie sich hierzu bitte an folgende Adresse		
	Tel.: +49 6182 / 99387 -0	Fax: +49 6182/ 99387- 20	E-Mail: info@aerotec.info

Kennzeichnung:

Produktsicherheit - Verbotshinweise:

			
Nach den Normen der Europäischen Union	Verbotshinweis	Verbot von lockeren Kleidungsstücken!	Verbot von Schmuck etc.

Warnung - Gebote:

			
ACHTUNG / WARNUNG	Bedienungsanleitung beachten	Gehörschutz tragen	Schutzbrille tragen

Umweltschutz:

		
Abfall nicht in die Umwelt entsorgen	Verpackungsmaterial aus Pappe kann an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.	Schadhafte und/oder zu entsorgende elektrische oder elektronische Geräte müssen an den dafür vorgesehenen Recycling-Stellen abgegeben werden.

#### EG-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir,  
projSALES GmbH  
Ferdinand-Porsche-Straße 16  
63500 Seligenstadt  
Deutschland

dass die nachfolgend bezeichneten Geräte aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in den von uns in Verkehr gebrachten Ausführungen den einschlägigen, grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Geräte verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Geräte:

Reifenfüller LCD PRO – Artikel-Nr.: 200546

Datum/Herstellerunterschrift: 01.11.2018

Angaben zum Unterzeichner: Hr. Markert, Geschäftsführer

Angewandte harmonisierte Normen:

EN 12645:2014



Max Betriebsdruck: 15 bar  
Luftverbrauch: 120 l/min  
Luftanschluss: SK / NW7,2  
Empf. Schlauchquerschnitt: 6 mm  
Gewicht: 0,6 Kg  
Batterie: DC 3 V (CR2032)  
Automatische Abschaltung: 180 Sek.  
Artikel-Nr. 200546

#### Lieferumfang:

1 x Reifenfüller LCD PRO  
1 x Bedienungsanleitung

#### Allgemeine Sicherheitshinweise:



**Sicherheitshinweis!** Wenn die folgenden Hinweise nicht beachtet werden, kann dies zu Verletzungen führen.

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Druckluftwerkzeuges alle Instruktionen sehr sorgfältig durch. Alle Bedienpersonen müssen über die Sicherheitsvorschriften im Gebrauch von Druckluftwerkzeugen vollständig und ausreichend informiert sein. Alle Service- und Reparaturmaßnahmen dürfen nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden.

Der Aerotec Reifenfüller LCD PRO dient nur der Befüllung und Regulierung von luftbefüllten Reifen. Bitte beachten Sie, dass der Reifenfüller NICHT geeicht ist und auch NICHT geeicht werden kann. Beim Einsatz von Reifenfüllern, muss darauf geachtet werden, dass der Füllschlauch nicht geknickt und während des Füll- oder Ablassvorgangs der Füllschlauch mit Stecker festgehalten wird.

Gewährleisten Sie immer einen stabilen und sicheren Stand vor Benutzung des Werkzeuges.

Prüfen Sie den Druckluftschlauch sowie alle Anschlüsse regelmäßig auf Verschleiß oder Beschädigungen.

Tragen Sie das Werkzeug immer nur am Handgriff und nicht am Schlauch.

Überschreiten Sie niemals den empfohlenen maximalen Betriebsdruck (15 bar)

Das Werkzeug ist nicht geerdet oder gegen Elektrizität isoliert. Benutzen Sie es keinesfalls dort, wo die Gefahr eines Kontaktes mit Elektrizität besteht.

Zeigt das Werkzeug beim Gebrauch Anzeichen von unregelmäßiger Funktion und Leistung, so sind die Benutzung sofort einzustellen und das Gerät

einer Wartung oder Reparatur zu unterziehen.

Verwenden Sie keine unnötig langen Druckschläuche, um Stolperfallen zu vermeiden.

Lesen Sie die Gebrauchsanweisung des Kompressors und beachten Sie die Sicherheitshinweise für den Gebrauch des Kompressors.

Tragen Sie **IMMER** eine geprüfte Schutzbrille und einen Gehörschutz.

Legen Sie Uhren, Ringe oder andere störende Gegenstände ab. Lockere Kleidungs- oder Schmuckstücke könnten sich im Luftkompressor oder im Luftgerät verfangen und zu schlimmen Verletzungen führen.

Der Auslöser darf nicht betätigt sein, wenn das Gerät mit der Luftzufuhr verbunden wird. Trennen Sie das Gerät von der Luftzufuhr, wenn es nicht in Gebrauch ist. Wechseln Sie **NIEMALS** Zubehörteile oder führen Sie **KEINE** Wartungsarbeiten durch, solange das Gerät mit der Luftzufuhr verbunden ist.

Warten Sie das Gerät ordentlich und befolgen Sie alle Anweisungen zur Gerätewartung. Schädigen Sie die Schläuche und Verbindungsstücke nicht dadurch, dass Sie das Gerät am Schlauch tragen oder den Schlauch durch Zerren von der Luftzufuhr trennen. Verhindern Sie, dass der Schlauch mit Hitze oder scharfen Kanten in Kontakt kommt. Der Schlauch sollte ausgetauscht werden, wenn er beschädigt oder verschlissen ist.

Betreiben Sie das Gerät **NIE** mit einem Luftdruck von mehr als 15 bar. Setzen Sie einen Druckregler ein, der den Luftdruck auf 15 bar reduziert.

Betreiben Sie das Gerät **IMMER** in sicherer Entfernung zu Menschen oder Tieren.

#### Vor dem Start:



**Sicherheitshinweis!**

Tragen Sie eine Schutzbrille und einen Gesichtsschutz! Tragen Sie einen Gehörschutz!

#### Wartung und Pflege:

**Pflege:**

Um Undichtigkeit und Schwergängigkeit zu vermeiden, sollten Sie den Drehpunkt des Auslösers sowie den Ventilstift im drucklosen Zustand schmieren.

Der Stecknippel sollte mit Teflonband abgedichtet werden

## Funktionen des Display:

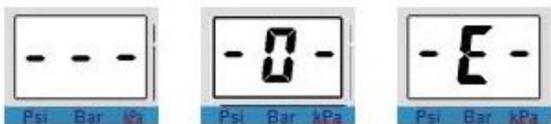
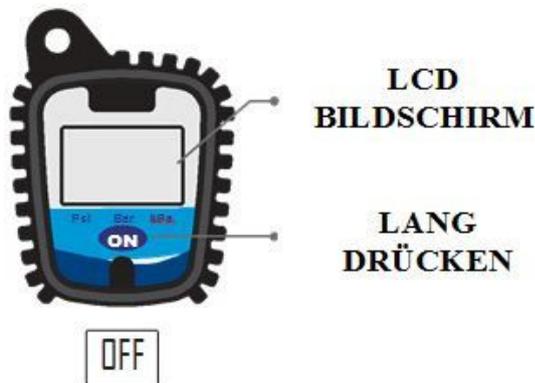
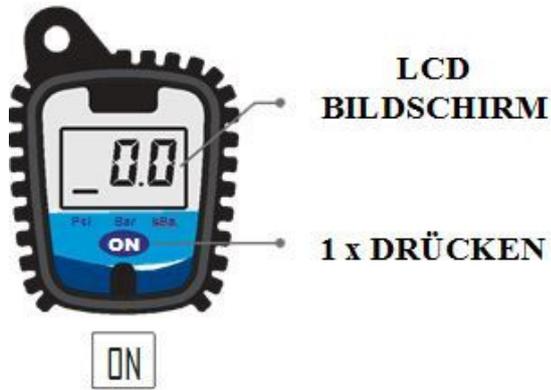


BILD 1

BILD 2

BILD 3

### ANSCHALTEN:

Um den Reifenfüller zu aktivieren, drücken Sie bitte einmal auf die Taste „ON“. Es erscheint für 2 Sekunden die Zahl 200.

Danach erscheint auf dem Display die Anzeige 0,0 und der Reifenfüller ist einsatzbereit.

### AUSSCHALTEN:

- Um den Reifenfüller auszuschalten, drücken Sie bitte für 3 Sekunden auf die Taste „ON“
- Wird der Reifenfüller nicht genutzt, schaltet er sich automatisch nach 180 Sekunden aus
- Ist der Druck geringer als 1 bar / 12 PSI schaltet sich der Reifenfüller ebenfalls aus

### WEITERE FUNKTIONEN:

Wenn der Reifenfüller angeschaltet wurde, kann man durch Drücken der Taste „ON“ die Messeinheit wechseln

### KALIBRIERUNG:

Um den Reifenfüller zu kalibrieren, muss dieser zuerst eingeschaltet werden. Nachdem die Anzeige 0,0 erscheint, müssen Sie die Taste „ON“ solange drücken, bis sich der Reifenfüller ausschaltet. Halten Sie die Taste weiterhin gedrückt bis auf der Anzeige – erscheint (siehe Bild 1) und lassen Sie die Taste erst jetzt wieder los. Nun erscheint automatisch -0- auf dem Display (siehe Bild 2) und die Kalibrierung ist abgeschlossen. Zum Schluss erscheint im Display -E- (siehe Bild 3) und der Reifenfüller kann mit der Taste „ON“ zum Einsatz aktiviert werden.

**Nutzung:**

1. Die Schnellkupplung des Druckluftschlauches und den Stecknippel des Reifenfüller verbinden.
2. Ventilstecker auf das Ventil drücken (Abbildung 1), während des Befüllens muss der Schlauch festgehalten werden (Abbildung 2).
3. Wenn Sie den Abzughebel halb betätigen, wird aus dem Reifen Druck abgelassen.
4. Wird der Abzughebel vollständig durchgedrückt, erhöht sich der Druck im Reifen.
5. Bitte befüllen Sie den Reifen in kurzen Intervallen, sodass Sie in der Befüllpause den aktuellen Druck im Display ablesen können.
6. Ist der richtige Reifendruck erreicht, Hebel loslassen und Ventilstecker vom Ventil entfernen.
7. Sollte ein zu hoher Druck aufgebaut sein, den Hebel nur halb betätigen um wieder Luft abzulassen.

Abbildung 1

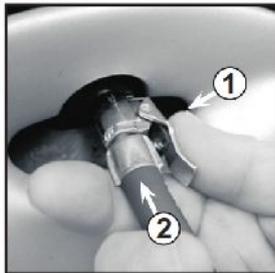


Abbildung 2



Fehlerbehebung		
Problem:	mögliche Ursachen:	Abhilfemaßnahmen:
Reifenfüller liefert keine Luft	1. Reifenfüller ist nicht am Druckluftschlauch oder der Schlauch am Kompressor angeschlossen	Bitte den Reifenfüller ordnungsgemäß anschließen
	2. Verstopfung	Verstopfung beseitigen
	3. Kompressor aufgeschaltet	Kompressor einschalten
Luft entweicht	1. Verbindung undicht	Stecknippel am Reifenfüller neu Abdichten
Falsche Werte werden angezeigt	1. Reifenfüller ist nicht kalibriert	Reifenfüller kalibrieren