

Antriebseinheit

für Vitoligno 300-C, 8 und 12 kW

Sicherheitshinweise



Bitte befolgen Sie diese Sicherheitshinweise genau, um Gefahren und Schäden für Menschen und Sachwerte auszuschließen.

Erläuterung der Sicherheitshinweise



Gefahr

Dieses Zeichen warnt vor Personenschäden.



Achtung

Dieses Zeichen warnt vor Sach- und Umweltschäden.

Hinweis

Angaben mit dem Wort Hinweis enthalten Zusatzinformationen.

Zielgruppe

Diese Anleitung richtet sich ausschließlich an autorisierte Fachkräfte.

- Elektroarbeiten dürfen nur von Elektrofachkräften durchgeführt werden.

Zu beachtende Vorschriften

- Nationale Installationsvorschriften
- Gesetzliche Vorschriften zur Unfallverhütung
- Gesetzliche Vorschriften zum Umweltschutz

- Berufsgenossenschaftliche Bestimmungen,
- Einschlägige Sicherheitsbestimmungen der DIN, EN, DVGW und VDE
 - Ⓐ ÖNORM, EN und ÖVE
 - ⒸH SEV, SUVA, SVTI, SWKI und SVGW

Arbeiten an der Anlage

- Anlage spannungsfrei schalten (z. B. an der separaten Sicherung oder einem Hauptschalter) und auf Spannungsfreiheit kontrollieren.
- Anlage gegen Wiedereinschalten sichern.

Instandsetzungsarbeiten



Achtung

Die Instandsetzung von Bauteilen mit sicherheitstechnischer Funktion gefährdet den sicheren Betrieb der Anlage. Defekte Bauteile müssen durch Viessmann Originalteile ersetzt werden.

Sicherheitshinweise (Fortsetzung)

Zusatzkomponenten, Ersatz- und Verschleißteile



Achtung

Ersatz- und Verschleißteile, die nicht mit der Anlage geprüft wurden, können die Funktion beeinträchtigen. Der Einbau nicht zugelassener Komponenten sowie nicht genehmigte Änderungen und Umbauten können die Sicherheit beeinträchtigen und die Gewährleistung einschränken.

Bei Austausch ausschließlich Viessmann Originalteile oder von Viessmann freigegebene Ersatzteile verwenden.

Verwendungshinweis

Für Heizkessel mit folgenden Herstellnummern:

7537217

7537381

Heizkessel öffnen



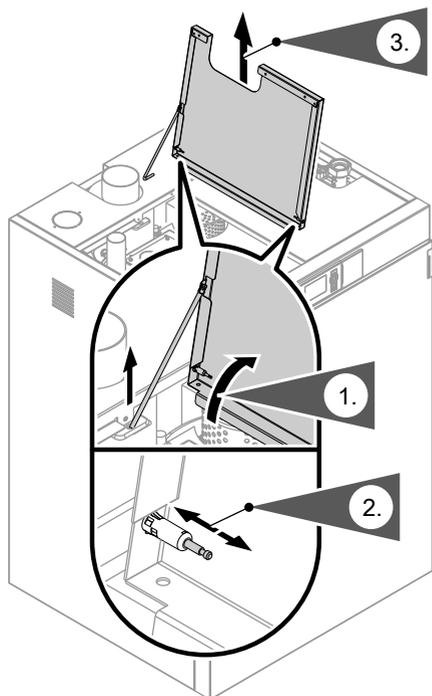
Gefahr

Heiße Oberflächen können zu gefährlichen Verletzungen führen.

Heizkessel nur in abgekühltem Zustand öffnen.

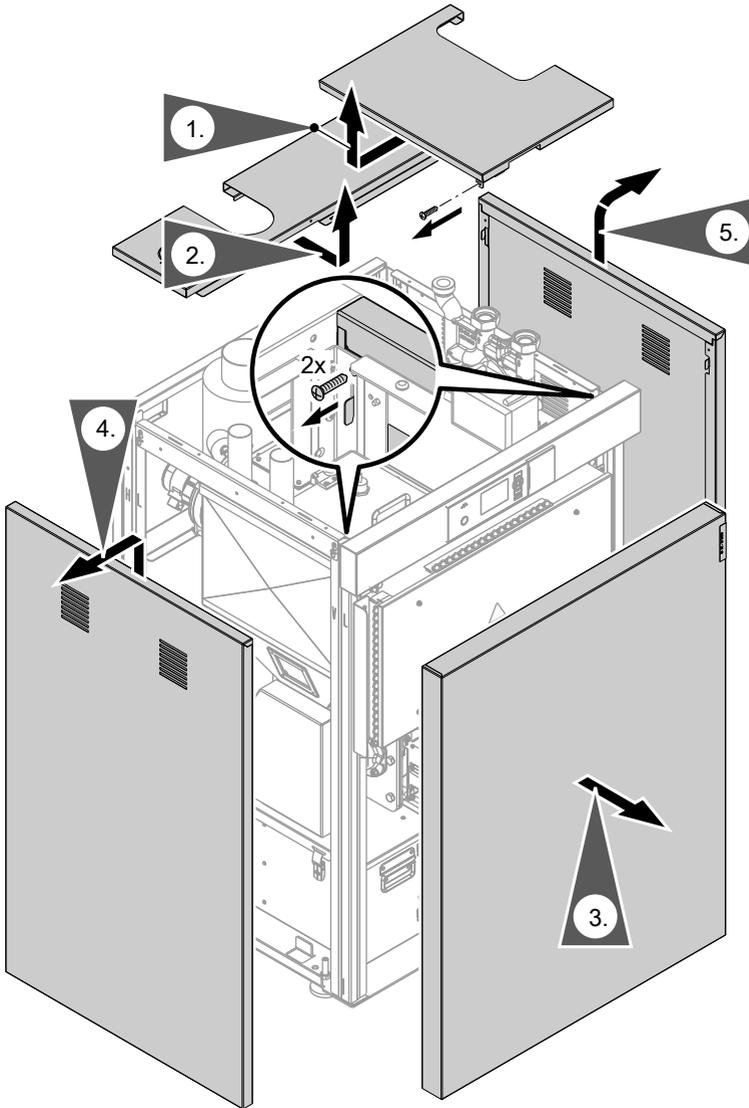
Heizkessel öffnen (Fortsetzung)

Pelletklappe abbauen



Heizkessel öffnen (Fortsetzung)

Kesselverkleidung abbauen



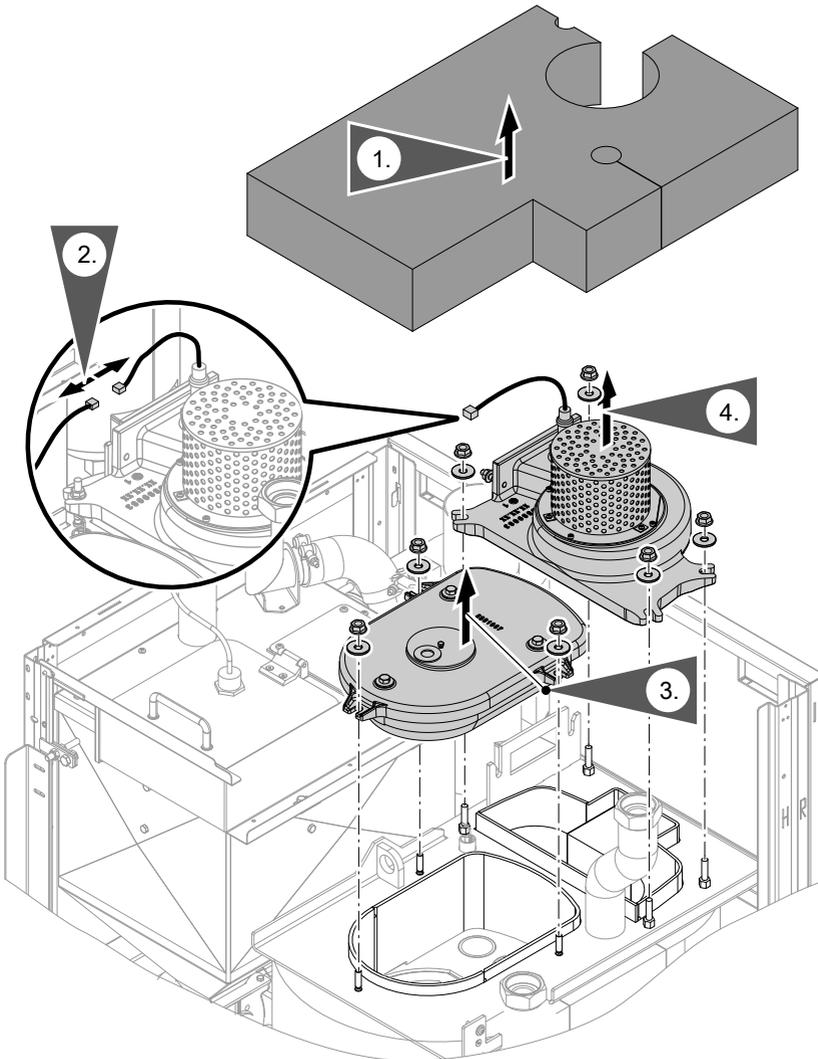
Heizkessel öffnen (Fortsetzung)

Hinweis zu Arbeitsschritt 2:

Bei raumluftunabhängigem Betrieb mit Zuluftstutzen auf der Kesseloberseite, vorher die Zuluftverbindung abbauen.

Heizkessel öffnen (Fortsetzung)

Deckel öffnen



1. Wärmedämm-Matte abnehmen.

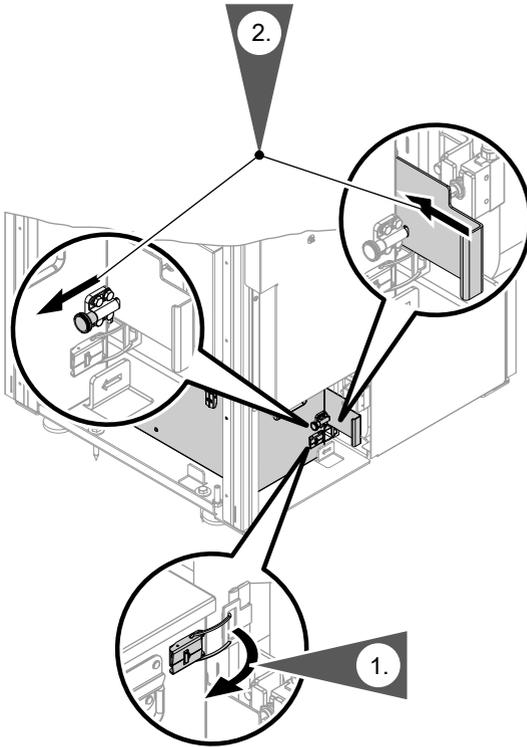
2. Stecker des Abgasgebläses und der Lambdasonde abziehen.

Heizkessel öffnen (Fortsetzung)

3. Brennkammerdeckel abbauen.

4. Deckel mit Abgasgebläse abbauen.

Aschebehälter entsichern

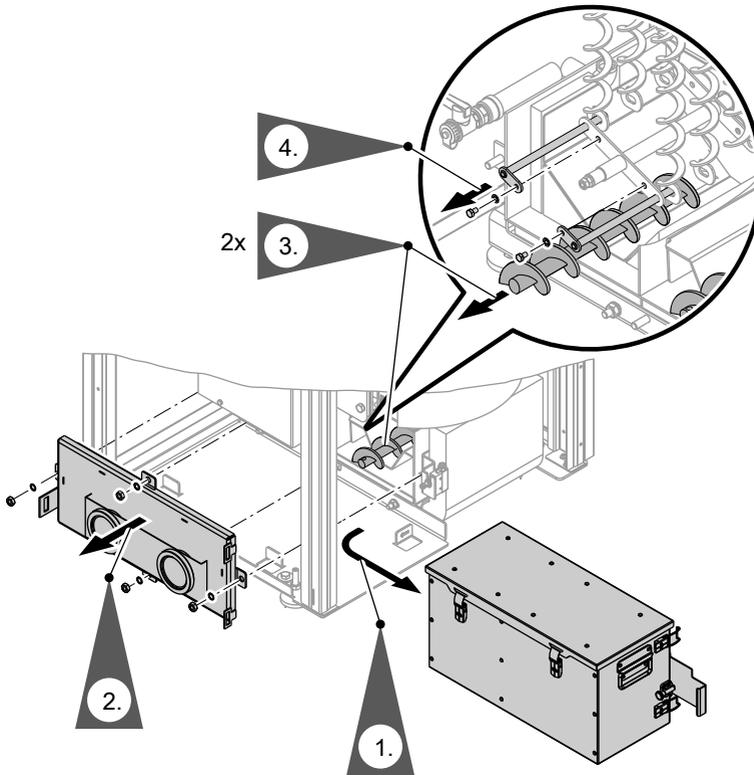


1. Spannbügelverschlüsse öffnen, dazu die Spannbügelssicherung drücken.
2. Entriegelungsbolzen herausziehen und das Ascheschott bis zum Anschlag nach hinten schieben.

Hinweis zu den folgenden Kapiteln dieser Anleitung

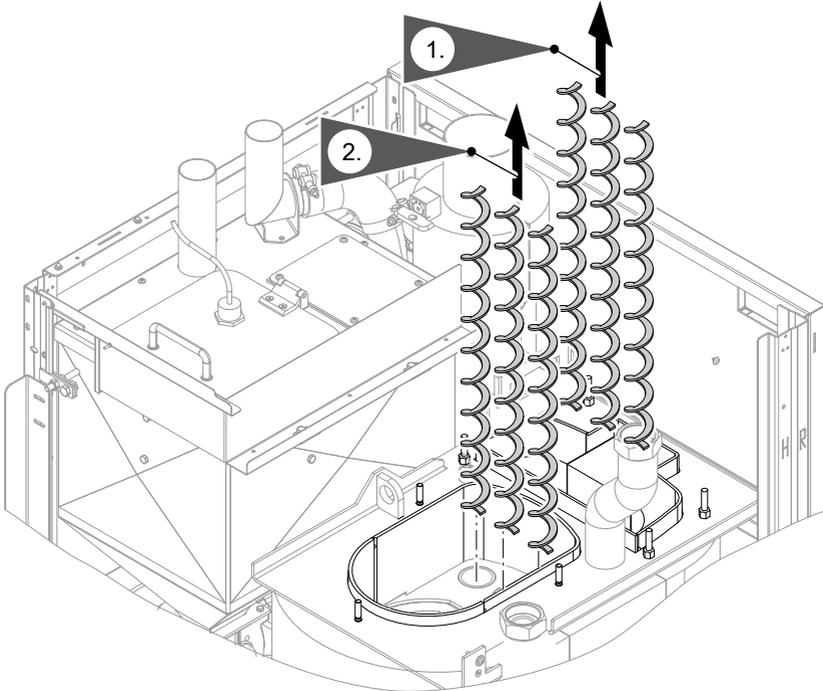
- Nur die für den Austausch erforderlichen Bauteile ausbauen.
- Alle defekten Teile austauschen.

Reinigungssystem Nachschaltheizflächen ausbauen



1. Aschebehälter nach links schieben und nach vorn herausziehen.
2. Entschungsdeckel öffnen.
3. Schnecken herausdrehen (Linksgewinde).
4. Wirbulatrenaufhängungen ausbauen.

Wirbulatorn ausbauen

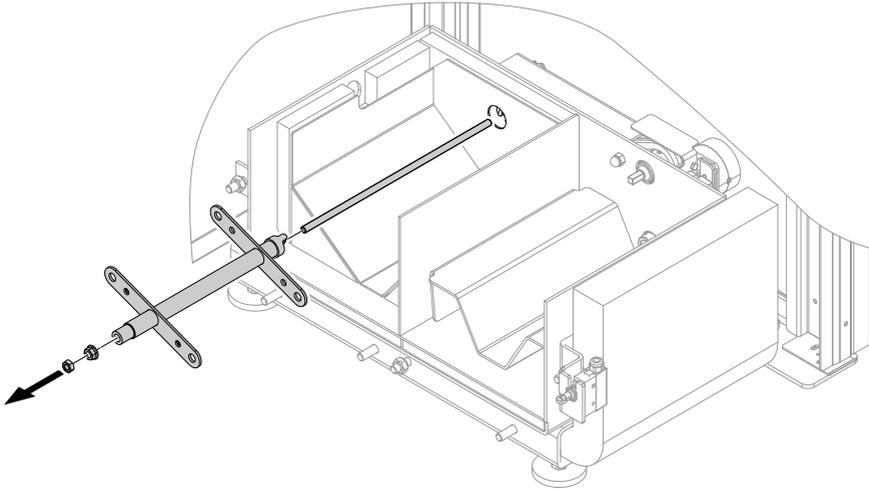


Zuerst hintere, dann vordere Wirbulatorn nach oben herausziehen.

Hinweis

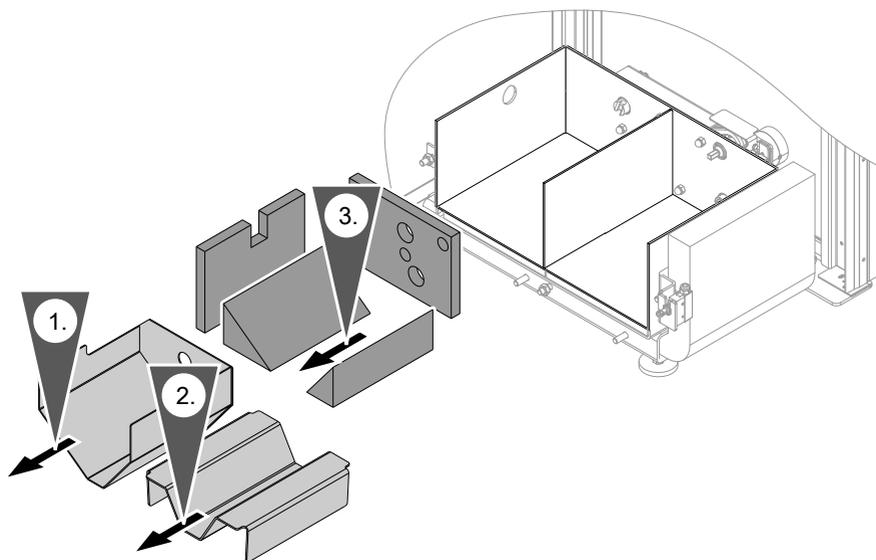
Die vorderen Wirbulatorn können mit Hilfe eines hinteren Wirbulators herausgezogen werden. Dazu den Wirbulator min. 3 Umdrehungen in den vorderen Wirbulator eindrehen.

Wippe ausbauen



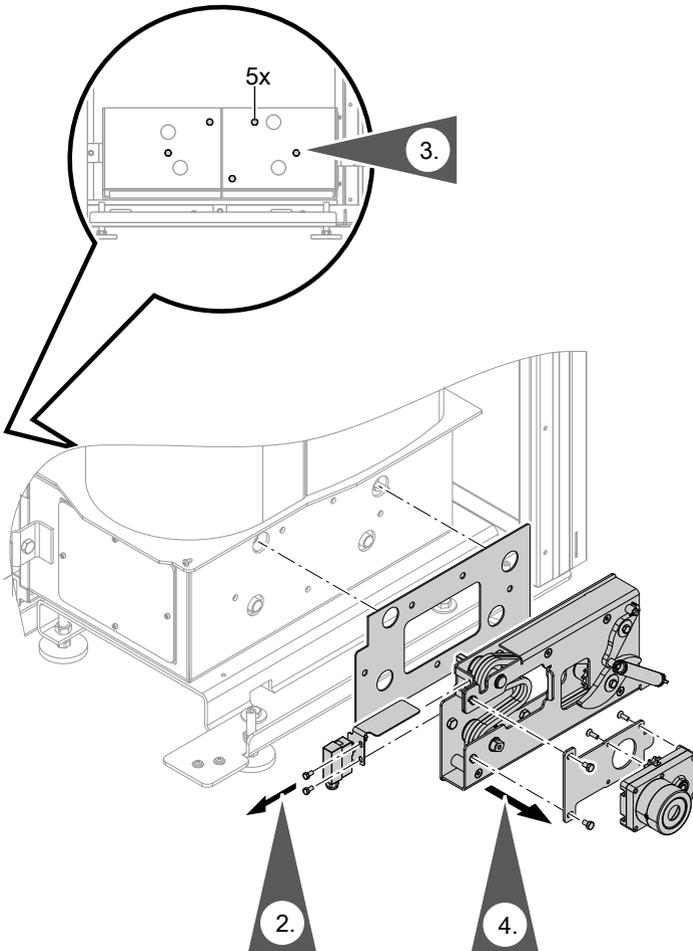
Wippe ausbauen und Gewindestange
herausdrehen.

Wendekammerverkleidung ausbauen



1. Flugaschetrog hinten herausziehen.
2. Flugaschetrog vorn herausziehen.
3. Wendekammerteile ausbauen.

Antriebseinheit abbauen



1. Stecker der elektrischen Leitung vom Motor abziehen.

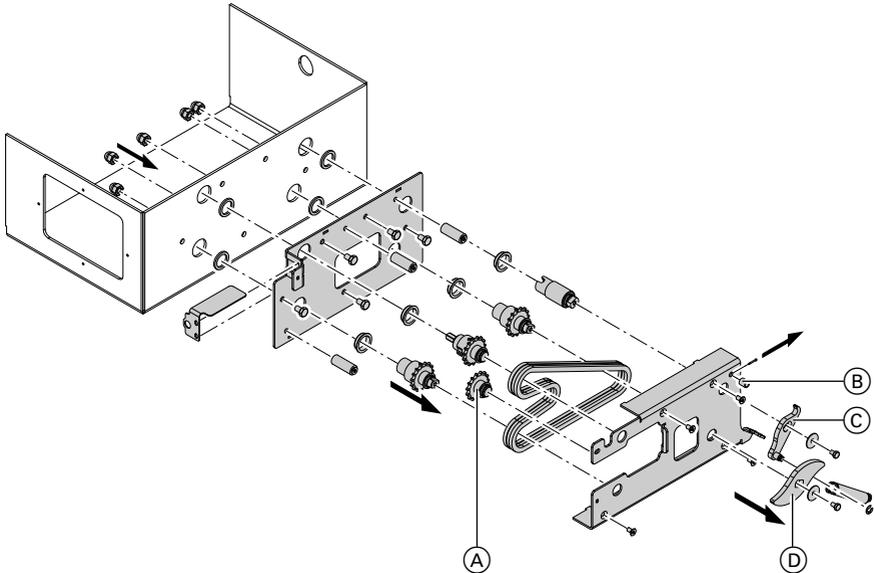
2. Konsole mit Mikroschalter abbauen.

3. Hutmuttern in den Wendekammern abschrauben und Antriebseinheit abnehmen.

Antriebseinheit abbauen (Fortsetzung)

4. Bei Platzmangel: Konsole mit Motor abbauen.

Antriebseinheit auseinander bauen



1. Defekte Bauteile austauschen. Bei Austausch der Kettenräder auch das Kettenrad (A) des Motors austauschen.
2. Antriebseinheit in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Hinweis

- Aufgeschobenen Hochtemperaturschlauch (B) wieder mit Splint sichern.
- Auf die Gleitflächen zwischen Zugfederhebel (C) und Mitnehmer (D) Montagepaste Seize-Ex aufbringen. (Seize-Ex: Schmierfett auf Graphitbasis für Temperaturen von -100 bis +1280 °C)

Heizkessel zusammenbauen

1. Antriebseinheit anbauen: Lamellenrost waagrecht stellen, gleichzeitig mit Wellengelenk und Rostwelle einfüdeln.

Hinweis

Die Kerbe des Kettenrads muss bei waagrechtem Lamellenrost nach links zeigen. Die Kerbe nimmt später den Mikroschalter auf.

2. Richtige Stellung des Lamellenrosts von oben durch die Brennkammer prüfen.
3. Konsole mit Mikroschalter anbauen.
4. Heizkessel in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Dazu die folgenden Hinweise beachten.

Hutmuttern in den Wendkammern, Gewindestange und Schrauben der Wippe:

Kupferpaste auf das Gewinde auftragen.

Anzugsdrehmomente an der Wippe:

- Sechskantschrauben der Wirbulatorenaufhängungen: 6 Nm
- Muttern an der Wippe: 10 Nm

Anzugsdrehmomente an den Deckeln:

- Entaschungsdeckel: 6 Nm
- Brennkammerdeckel: 6 Nm
- Deckel mit Abgasbläse: 6 Nm



Viessmann Werke GmbH & Co KG
D-35107 Allendorf
Telefon: 0 64 52 70-0
Telefax: 0 64 52 70-27 80
www.viessmann.de

5583 289 Technische Änderungen vorbehalten!