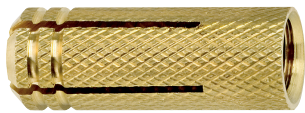


# Messing- dübel ME

## Vorteile

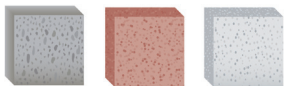


- Das fein verlaufende Konusgewinde sowie eine stark gerändelte Außenfläche gewährleistet hohe Auszugswerte und Verdrehsicherheit
- Schnelle Demontage des Anbauteils möglich
- Einschraubtiefe der metrischen Schraube entspricht circa der Dübellänge (auch abhängig von der Festigkeit des Untergrunds)
- Kein spezielles Setzwerkzeug notwendig
- Korrosionsbeständige Befestigung, deshalb auch für Außenanwendungen geeignet



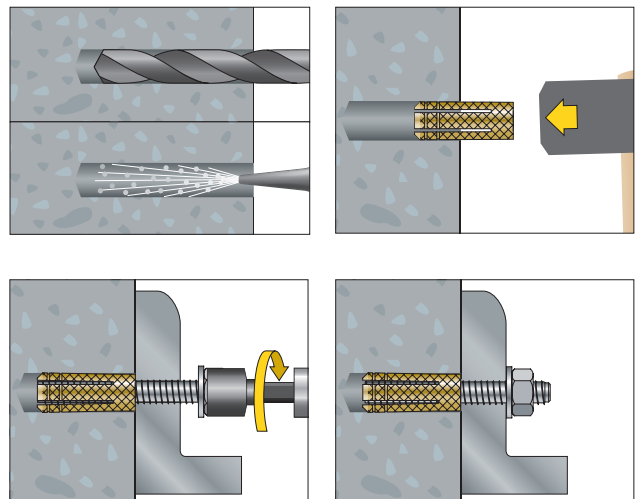
## Geeignete Baustoffe

### Sehr gut geeignet

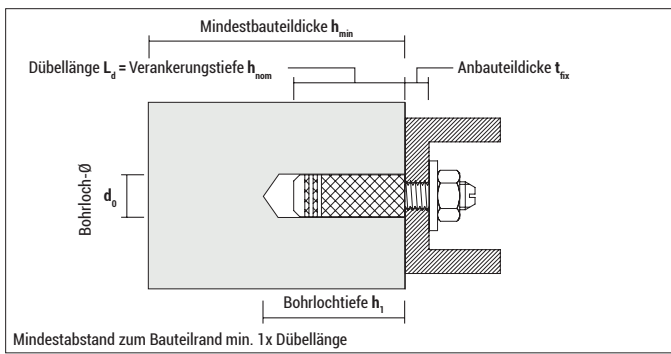


- Beton
- Naturstein
- Vollstein
- Kalksand-Vollstein

## Montage



## Messingdübel ME



### ME

| Typ   | Art.-Nr. | $d_0$<br>[mm] | $h_1 \geq$<br>[mm] | $L_d = h_{nom}$<br>[mm] | Gewinde | €/ 100 Stück | [Stück] | [Stück] |
|-------|----------|---------------|--------------------|-------------------------|---------|--------------|---------|---------|
| ME 4  | 9L4ME    | 5             | 18                 | 16                      | M4      |              | 100     | 3.200   |
| ME 5  | 9L5ME    | 6             | 22                 | 20                      | M5      |              | 100     | 3.200   |
| ME 6  | 9L6ME    | 8             | 27                 | 23                      | M6      |              | 100     | 4.000   |
| ME 8  | 9L8ME    | 10            | 35                 | 30                      | M8      |              | 50      | 2.000   |
| ME 10 | 9L10ME   | 12            | 39                 | 34                      | M10     |              | 50      | 1.500   |
| ME 12 | 9L12ME   | 15            | 46                 | 40                      | M12     |              | 25      | 750     |
| ME 16 | 9L16ME   | 20            | 50                 | 44                      | M16     |              | 25      | 350     |



### Blister ME



| Typ  | Art.-Nr. | $d_0$<br>[mm] | $h_1 \geq$<br>[mm] | $L_d$<br>[mm] | Gewinde | €/ Blister | [Stück] | [Blister] |
|------|----------|---------------|--------------------|---------------|---------|------------|---------|-----------|
| ME 6 | 5L6ME5   | 8             | 27                 | 23            | M6      |            | 5       | 10        |
| ME 8 | 5L8ME4   | 10            | 35                 | 30            | M8      |            | 4       | 10        |

## Tragfähigkeiten, Achs- und Randabstände

| Typ   | Beton<br>C20/25<br>$F_{empf}$ [kN] | Vollziegel<br>Mz 12<br>$F_{empf}$ [kN] | Kalksand-Vollstein<br>KS 12<br>$F_{empf}$ [kN] | Achsabstand<br>S [mm] | Randabstand<br>C [mm] | $h_{min}$<br>[mm] |
|-------|------------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| ME 4  | 0,40                               | 0,30                                   | 0,30   | 60                    | 40                    | 50                |
| ME 5  | 0,45                               | 0,40                                   | 0,40   | 60                    | 50                    | 50                |
| ME 6  | 0,65                               | 0,55                                   | 0,55   | 60                    | 60                    | 60                |
| ME 8  | 1,10                               | 0,90                                   | 0,90   | 80                    | 80                    | 70                |
| ME 10 | 1,60                               | 1,30                                   | 1,30   | 80                    | 80                    | 80                |
| ME 12 | 2,20                               | 1,60                                   | 1,60   | 100                   | 100                   | 100               |
| ME 16 | 3,30                               | 2,30                                   | 2,30   | 120                   | 120                   | 150               |

$F_{empf}$ : Die empfohlenen Lasten inkl. Sicherheitsfaktoren