

# Zonenventile

## LK 525 MultiZone 3W

- Drehschlitten, um die Gefahr des Abwürgens zu verringern
- Minimale interne Leckage
- Mit Kunststoffadapter zum Schutz vor Kondensation, Vereisung, hohen Temperaturen



### TECHNISCHE DATEN

Arbeitstemperatur: Min. 5 °C/Max. 80 °C (90 °C kurzfristig)

Umgebungstemperatur	Min. 1 °C/Max. 60 °C
Max. Arbeitsdruck	1,0 MPa (10 bar)
Max. Differenzdruck	100 kPa (1 bar)
Leckage	< 0,1% vom Kvs bei 100 kPa Solar: < 0,5% vom Kvs bei 100 kPa
Drehwinkel	60°/360°
Medium	Wasser - Glykol max. 50% Ethanol max. 30%
Gewindenorm	G - Aussengewinde, ISO 228/1
Stellmotor	7 VA, 230 VAC, 50 Hz
Laufzeit	8 Sekunden (60°)
Elektrischer Anschluss	Festkabel
Signalkontakt	Einpolig SPST
Schutzklasse	IP 44
Material, Gehäuse	Messing EN 12165 CW617N
Material, externer Deckel	Messing EN 12164 CW614N
Material, Innenteile/Welle	PPS Komposit
Kabelspezifikation	Dimension 3 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Farben des Kabels	Blau, Braun, Schwarz



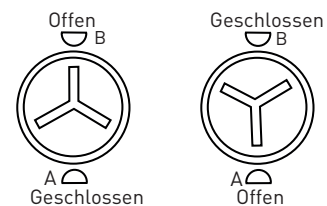
LK 525 MultiZone 3W ist ein motorisiertes 3-Wege Zonenventil für die Ein-/Aus-Regelung. Das Zonenventil verfügt über einen Drehschieber, weshalb es einen höheren Differenzdruck aushält und die Gefahr verringert, dass es bei einer längeren Betriebsunterbrechung hängen bleibt. Deshalb ist es besonders geeignet für die Verwendung mit Wärmepumpen, bei denen es während der warmen Jahreszeit lange Unterbrechungen zwischen den Wechselseln geben kann. Auf der Oberseite des Motors befindet sich eine Anzeige, die angibt, welcher Ventilanschluss geöffnet ist.

### Das Zonenventil darf nicht so angebracht werden, dass der Motor unter der Ventileinheit platziert ist!

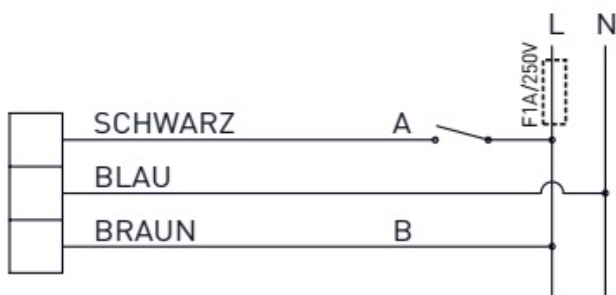
Bei einem Stromausfall bleibt der Ventilkegel in der Stellung stehen, in der er sich gerade befindet. In spannungslosem Zustand kann der Ventilkegel manuell in die Mittelstellung gebracht werden, was den Durchfluss zwischen dem Heiz- und dem Trinkwasserkreis verteilt. Den Motor demontieren und die Spindel um ca. 30° drehen oder bis warmes Wasser durch beide Ventilanschlüsse fließt. Wenn die Spannung wieder vorhanden ist, das Ventil zurück in die Ausgangsstellung drehen und den Motor wieder montieren.

Bitte beachten Sie, dass der Motor nur in einer Stellung montiert werden kann.

Das Ventil bedarf keiner Wartung. Kontrollieren Sie die Installation regelmäßig.



### ELEKTRISCHER ANSCHLUSS (Kabel)



### KAPAZITÄTSDIAGRAMM

